

# 意大利到中山专线进口空运多少费用

生成日期: 2025-10-26

进口的预报: 在收到甲方提供的全套报关单证后, 有专门岗位人员对进出口单证及相关信息、监管证件、商业单据等资料的真实性、完整性和有效性进行合理审查并复核纠错, 并在当天予以确认并向甲方反馈, 当天无法确认或发现问题存有争议的, 我公司会在在收到单证之日起两个工作日内向甲方反馈信息, 否则视为对单证无异议。在国外发货前, 联系由国外代理公司将运单、航班、件数、重量、品名、实际收货人及其他地址、联系电话等内容发给目的地。航空货物入境时, 与货物相关的单据也随机到达, 运输工具及货物处于海关监管之下。货物卸下后, 交货物存入航空公司或机场的监管仓库, 进行进口货物舱单录入, 将舱单上总运单号、收货人、始发站、目的站、件数、重量、货物品名、航班号等信息通过电脑传输给海关留存, 供报关用。进口运输方同时根据运单上的收货人地址寄发取单、提货通知, 收货人将信息转发至公司。进口空运的收件范围主要有文件和包裹两大类。意大利到中山专线进口空运多少费用

航空货运是现代航空物流航空货运业务中的重要组成部分, 航空货运是国际贸易中贵重物品、鲜活货物和精密仪器运输所不可缺的方式。传统的航空货运业务以贸易货物为主, 规定每件货物体积不得小于5\*10\*20厘米。邮政业务则以私人信函为主要业务对象, 对包裹要求每件重量不超过20公斤, 长度不超过1米。航空快递的收件范围主要有文件和包裹两大类。其中文件主要是指商业文件和各种印刷品, 对于包裹一般要求毛重不超过32公斤(含32公斤)或外包装单边不超过102厘米, 三边相加不超过175厘米。随着航空运输行业竞争更加激烈, 快递公司为了吸引更多的客户, 对包裹大小的要求趋于放松。意大利到中山专线进口空运多少费用进口空运货物分为法检和非法检货物。

进口空运的收件范围主要有文件和包裹两大类。其中文件主要是指商业文件和各种印刷品, 对于包裹一般要求毛重不超过32公斤(含32公斤)或外包装单边不超过102厘米, 三边相加不超过175厘米。近年来, 随着航空运输行业竞争更加激烈, 快递公司为了吸引更多的客户, 对包裹大小的要求趋于放松。而传统的航空货运业务以贸易货物为主, 规定每件货物体积不得小于5\*10\*20厘米。邮政业务则以私人信函为主要业务对象, 对包裹要求每件重量不超过20公斤, 长度不超过1米。

空运托运[Air consignment]即用飞机或其他航空器运送人员、物资和邮件。一般是比较急用的货物, 公路运输不能符合客户要求的时效的情况下客户会选择空运。空运以其迅捷, 安全, 准时的高效率赢得了相当大的市场, 较大缩短了交货期, 对于物流供应链加快资金周转及循环起到了极大的促动作用。各大航空公司相继投入大量航班分取货运这块蛋糕。但空运相对海运成本较高。

航空公司的进口报关大致分为四大类: 1. 免税证明(手册或免税); 2. 文件类别 完成申报(免税); 3. 符合个人物品种数合理自用原则的个人物品申报; 4. 商品类别 这类情况较常见。那么面对波动的空运价格, 进出口企业应该如何应对呢? 业内人士给出了以下建议:

欧洲运输需求: 推荐铁路与公路的方式, 时效约为20天左右, 价格相对较低;

美国运输需求: 建议采用海派专线, 时效有保证的同时, 价格也相对较平稳;

加急需求或货物价值较高: 由于目前空运价格回落, 可以考虑空运的物流模式;

自发货: 推荐走专线小包模式, 比EUB价格便宜, 且近期有降幅, 目前时效约9个工作日。进口空运特殊货物需要相关特殊文件: 如卫生证[3C证明, 备案书等。

进口空运的部分业务流程：

### 1. 提板箱

向航空公司申领板、箱并办理相应的手续。提板、箱时，应领取相应的塑料薄膜和网。对所使用的板、箱要登记、消号。

### 2. 货物装箱装板

注意事项：不要用错集装箱、集装板，不要用错板型、箱型；不要超装箱板尺寸；要垫衬，封盖好塑料纸，防潮、防雨淋；集装箱、板内货物尽可能配装整齐，结构稳定，并接紧网索，防止运输途中倒塌；对于大宗货物、集中托运货物，尽可能将整票货物装一个或几个板、箱内运输。

### 3. 交接发运

交接是向空运进口航空公司交单交货，由航空公司安排航空运输。

交单就是将随机单据和应有承运人留存的单据交给航空公司。随机单据包括第二联航空运单正本、发票、装箱单、产地证明、品质鉴定证书。

交货即把与单据相符的货物交给航空公司。交货前必须粘贴或拴挂货物标签，清点和核对货物，填制货物交接清单。大宗货、集中托运货，以整板、整箱称重交接。零散小货按票称重，计年交接。进口空运全套清关文件包括：报关委托书、报检委托书、抽单委托书、木质包装声明、合同。意大利到中山专线进口空运多少费用

进口空运的贵重物品的重量按实际毛重计，计量单位为0.1公斤。意大利到中山专线进口空运多少费用

进口空运的部分业务流程：

### 1. 接受货物

接收货物，是指航空货运代理公司把即将发运的货物从发货人手中接过来并运送到自己的仓库。

接收货物一般与接单同时进行。对于通过空运或铁路从内地运往出境地的出口货物，货运代理按照发货提供的运单号、航班号及接货地点日期，代其提取货物。如货物已在始发地办理了出口海关手续，发货人应同时提供始发地海关的关封。

接货时应对货物进行过磅和丈量，并根据发票、装箱或送货单清点货物，和对货物的数量、品名、合同号或唛头等是否与货运单上所列一致。

### 2. 配舱

核对货物的实际件数、重量、体积与托运书上预报数量的差别。对预订舱位、板箱的有效利用、合理搭配，按照各航班机型、板箱型号、高度、数量进行配载。意大利到中山专线进口空运多少费用

海南省世裕国际货运代理有限公司致力于交通运输，以科技创新实现\*\*\*管理的追求。海南世裕作为海南报关报检、国际空运、国际海运、中国香港-海南空运、国内陆运

海南世裕在食品、化妆品、危险品的清关有专业的\*\*团队，对临时进口货物、展览会货物、航空材料清关有专业的经验。作为一支全方面的清关队伍，海南世裕还熟习操作海口保税货物进出口货物、海口保税区一日游清关业务。在跨境电商货物BC□BBC□CC领域有自己的海关物流账册，方便操作。

从国内不同地方出发，往返海口、三亚、杨浦的吨车、柜车、拖头，以及空运、海运业务。对轮渡时刻和特殊物品的处理有专业的信息，帮助客人将每一批货物来往于国内的每一个城市。海南世裕有价格、有时效、服务让客人的个性化要求得到实现，解决大型国内品牌公司所做不到的优势。

海南世裕开发中国香港到海南双向的空运和陆运专线。对香水、化妆品的物流有专业的经验。海南世裕有成功与免税店清关对接的经验，配合港澳运输协助企业速度快、专业的角度送达每一批货物。让客人在自贸港政策和海南联通港澳的新方向下找到合适的解决方案。的企业之一，为客户提供良好的进出口报关报检，国际运输，国内运输，跨境电商物流。海南世裕不断开拓创新，追求出色，以技术为先导，以产品为平台，以应用为重点，以服务为保证，不断为客户创造更高价值，提供更优服务。海南世裕始终关注交通运输行业。满足市场需求，提高产品价值，是我们前行的力量。